



Riktlinje för miljökrav och bonus i trafikkontorets entreprenader Komplement till gemensamma miljökrav för entreprenader

Krav

Dieselbränsle som levereras till depå (bulkvara) och används i entreprenaden ska ha minst 10 % förnybar råvara räknat i volymprocent, och uppfylla standarden SS 15 54 35 (dieselbränsle i miljöklass 1).

Bonus

Trafikkontoret i Göteborgs Stad kan utbetala extra ersättning till entreprenörer som använder vissa fordon och maskiner som uppfyller högre miljökrav än obligatoriska avtalskrav. Ersättning utbetalas med ett extra belopp per utförd maskin- respektive fordonstimme.

Maximal ersättning är 100 kr per timme.

Anmälan görs på startmöte varefter dagboksanteckningar skall föras som styrker processen för extra ersättning. Avstämning görs vid varje bygg- eller projektmöte. Ekonomisk reglering kan ske månadsvis eller enligt beslut vid bygg-/projektmöte.

Alla villkor och krav som ställs i avtalet ska vara uppfyllda för att bonus ska betalas ut.

Det utgår ingen bonus för en maskin eller ett fordon om Göteborgs Stad i avtalet har ställt obligatoriska krav som motsvarar de nivåer som normalt är bonusgrundade.

Bonusersättning för **dieselmotordrivna maskiner** (kr per maskintimme)

	19 <37 kW	37-75 kW	> 75 kW
EU steg IIIB ¹	10	20	25

	<56 kW	56-75 kW	>75 kW
EU steg IV eller högre ²	20	40	50

Sopmaskiner som uppfyller kraven i EUnited PM10-test	50
---	----

¹ Maskinens motor skall vara certifierad enligt angivet EU-steg. Alternativt ska entreprenören uppvisa dokumentation som styrker att utsläppsnivåerna för angivet EU-steg inte överskrids.

² Maskinens motor skall vara certifierad enligt angivet EU-steg. Alternativt ska entreprenören uppvisa dokumentation som styrker att utsläppsnivåerna för angivet EU-steg inte överskrids.



Bonusersättning för fordon som är registrerade som **lätt lastbil, traktor, motorredskap eller moped** (kr per fordonstimme)

Fordon som enbart kan drivas med el ³	20
Fordon som kan drivas med fordonsgas ⁴	10

Bonusersättning för **tunga fordon** (kr per fordonstimme)

Euro VI ⁵	30	Bonus kan utgå fram till 1 jan 2019.
Tunga fordon som i vägtrafikregistret är registrerade för drivmedel el eller fordonsgas, antingen enbart ett drivmedel eller el/gas i kombination med diesel.	100	Bonus utgår under fem år. Om det är mindre än fem år kvar av avtalet utgår bonus under återstående avtaltid.

³ Uppgifter om vilka drivmedel fordonen är godkända för ska vara angivna i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register.

⁴ Uppgifter om vilka drivmedel fordonen är godkända för ska vara angivna i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register.

⁵ Fordonets motor skall vara certifierat enligt angiven euroklass eller uppgraderad så att emissionerna uppnår denna kravnivå. Uppgifter om detta ska finnas i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register.